

Warszawa, 24 września 2018 r.

Szanowna Pani
Sabina Nowosielska
Prezydent Miasta Kędzierzyn - Koźle
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn - Koźle

Szanowna Pani Prezydent,

Z przykrością informujemy, że nasza spółka Kędzierzyn - Koźle Terminale Sp. z o.o. została zmuszona do czasowego ograniczenia prac budowlanych na terenie portu Kędzierzyn - Koźle. Jednocześnie pragniemy z całą mocą podkreślić, że nasza decyzja ma charakter tymczasowy. Zawieszenie realizacji inwestycji potrwa do czasu wyjaśnienia obecnej sytuacji. Zatrzymanie prac związane jest z dotarciem do etapu, w którym konieczne jest wyremontowanie i modernizacja kilkusetmetrowego odcinka torów (na gruncie należącym do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami) łączącego teren należący do naszej spółki z terenem PKP PLK (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).

Sytuacja jest o tyle niezrozumiała, że spółka PKP PLK (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) nie tylko podpisała z nami stosowne porozumienie, ale dokonała też wielomilionowych inwestycji w infrastrukturę kolejową, niezbędną do obsługi portu. Zarząd PKP S.A. w Warszawie, nie wyraził jak dotychczas zgody na remont i modernizację 500 metrów torów. Nie znamy oficjalnych przyczyn takiego stanu rzeczy. Nieoficjalnie zaś docierają do nas informacje, że powodem bierności PKP S.A. są działania kontrolne prowadzone przez ABW po zawiadomieniu złożonym przez Senatora Grzegorza Peczkisa. Pan Senator Peczkis, wykorzystuje inwestycję w porcie w Koźlu jako narzędzie walki politycznej. Od kilku miesięcy prowadzi intensywne działania mające na celu zdyskredytowanie zarówno samej inwestycji jak i uchwały podjętej przez Radę Miasta Kędzierzyn - Koźle (za którą również sam głosował). Pan Senator Peczkis powołując się na argumenty oraz wątpliwości wyrażone przez jednego z radnych miejskich w odniesieniu do prowadzonej inwestycji, rozsyła pisma do organów administracji państwowej z prośbą o zweryfikowanie uzyskanych przez niego informacji. Dotychczas stosowne pisma i/lub informacje zostały przesłane do: Prokuratury, Centralnego Biura

Antykorupcyjnego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Wojewody Opolskiego, Banku finansującego oraz Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Z uzyskanych przez nas informacji wynika, że w sierpniu 2017 roku Prokuratura Rejonowa odmówiła wszczęcia śledztwa, a CBA po otrzymaniu wszystkich wymaganych dokumentów w marcu 2018 roku, nie podjęła do dnia dzisiejszego żadnych czynności. W odniesieniu do osób, na które Senator Peczkis powołuje się jako dostarczające informacje, zarząd KKT uzyskał pisemne oświadczenie, że cytowane argumenty oraz wątpliwości nie zostały przekazane panu Senatorowi.

W procesie weryfikacji udzieliliśmy odpowiedzi i wyjaśnienia na wszystkie pytania przesłane przez uprawnione organy administracji państwowej. Mamy natomiast wrażenie, że inwestycja wyraźnie jest komuś „nie na rękę” i szuka się obecnie pretekstu, który ostatecznie skłoniłby nas do odstąpienia od planów inwestycyjnych. Taki scenariusz jest z naszej strony nieakceptowalny z kilku powodów.

Po pierwsze, zainwestowaliśmy już przeszło 50 mln zł w odbudowę portu, pochodzących z kapitału własnego funduszu (a nie kredytu bankowego).

Po drugie, prowadzimy przejrzysty, transparentny biznes, który nadzorowany jest przez Komisję Nadzoru Finansowego. Warto dodać, że w skład naszej grupy kapitałowej wchodzi również spółki zajmujące się produkcją sprzętu specjalnego w zakresie łączności oraz transmisji danych (w tym niejawniej), z których usług korzystają instytucje państwowe.

Po trzecie, nasza inwestycja nie budziła żadnych wątpliwości na etapie wydawania zezwoleń, zgód środowiskowych i innych niezbędnych dokumentów. Te pojawiły się dopiero teraz, kiedy pierwsza część portu zaczęła nabierać realnych kształtów.

Dlatego obecnie analizujemy sytuację pod kątem alternatywnych możliwości kontynuacji i dalszego finansowania inwestycji.

Podjęliśmy także konkretne kroki prawne w celu uniemożliwienia dalszego szkalowania dobrego imienia spółki i podważania naszej wiarygodności. Będziemy w tym zakresie działać bardzo konsekwentnie w stosunku do wszystkich osób formułujących wobec nas nieprawdziwe i niesprawdzone zarzuty, nawet jeżeli są Parlamentarzystami czy Urzędnikami Państwowymi. Tym bardziej, że wielokrotnie deklarowaliśmy i deklarujemy gotowość do odpowiedzi na wszystkie pytania i wątpliwości.

Dziękujemy Państwu za dotychczasowe wsparcie, które bardzo wiele dla nas znaczy. Nie spodziewaliśmy się, że tak wielu z Państwa doskonale rozumie jakie szanse rodzą się wraz z powstającymi inwestycjami. Nowe miejsca pracy, lepsze drogi, większe wpływy z podatków czy wreszcie lokalni dostawcy usług. Wierzymy, że mimo

przeciwności, także przy Państwa wsparciu, uda nam się doprowadzić nasz sztandarowy projekt inwestycyjny do końca, a Kędzierzyn - Koźle wróci na mapę polskich miast portowych.

Z wyrazami szacunku



Jarosław Zemło
Prezes Zarządu
Kędzierzyn – Koźle Terminale Sp. z o.o.

Do wiadomości:

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle